

## OCENA TECHNICZNA Nr 05/T/2015

### Komisja w składzie:

1. kpt. Tomasz Czołgoszewski
2. st. sierż. szt. Marek Uszczewski

powołana Zarządzeniem Nr 18/2014 Dyrektora Okręgowego Służby Więziennej w Olsztynie z dnia 26 czerwca 2014r. w sprawie zlecenia dyrektorom podległych zakładów karnych i aresztów śledczych wykonywania przez komórki organizacyjne działające w kierowanych przez nich jednostkach zadań na rzecz innych jednostek organizacyjnych Służby Więziennej, dokonała w dniu **03.11.2015r.** ocenę techniczną:

Zleceniodawca : **Areszt Śledczy w Bartoszycach**  
Adres : **11-200 Bartoszyce, ul. Warszawska 5**  
Pismo znak : **OI/KI-262-14/15/5327 z dnia 02.10.2015r.**  
Zakres oceny : **wydanie opinii technicznej**

| Dane techniczne pojazdu | Rok produkcji | Wskazanie licznika       |                          | Nr rejestracyjny          |                  |
|-------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------|
|                         | 2003          | 166970                   |                          | NBA N540                  |                  |
| Pojazd- marka           | Oznaczenie    | Nr fabryczny             | Masa całkowita w kg      | Masa własna w kg          | Rodzaj pojazdu   |
| <b>LUBLIN</b>           | <b>3324</b>   | <b>SUL33243230073841</b> | <b>2900</b>              | <b>2060</b>               | <b>Ciężarowy</b> |
| Silnik z zapłonem       | Oznaczenie    | Nr fabryczny             | Układ – liczba cylindrów | Pojemność cm <sup>3</sup> | Moc w Kw         |
| <b>Samoczynny</b>       |               | <b>103296/03</b>         | <b>4</b>                 | <b>2417</b>               | <b>66</b>        |

Książka pojazdu **nie wydano** z dnia ----- Całkowity przebieg – **166790 km**  
Przebieg od ostatniej naprawy ----- wykonanej dnia -----  
Pojazd zbadano w **Areszcie Śledczym w Bartoszycach** w ruchu – unieruchomiony – rozłożony

w obecności: **ppor. Grzegorz Sroczak**

UWAGI : pojazd zarejestrowany na instytucję , adres :

J. w.

Rejestracja ważna do dnia **09.06.2016r.**

**SILNIK** : stwierdzono następujące wady i niesprawności

- silnik sprawny, kompletny, o cechach normalnego zużycia eksploatacyjnego
- wycieki oleju z uszczelki pokrywy klawiatury
- wycieki oleju z pompy wspomagania
- wycieki oleju z miski olejowej

**PODWOZIE** : stwierdzono następujące wady i niesprawności :

- brak widocznych ognisk korozji – podwozie zakonserwowane
- wypracowane amortyzatory – normalne zużycie eksploatacyjne
- wypracowane resory – normalne zużycie eksploatacyjne
- praca przekładni głównej tylnego mostu wykazuje objawy normalnego zużycia

**NADWOZIE** : stwierdzono następujące wady i niesprawności

- lakier miejscami z zaprawkami – ogniska rdzy
- ogniska rdzy na lewym tylnym błotniku
- maska przednia z ogniskami rdzy w dolnej części

- drzwi boczne (przesuwne) skorodowane w dolnej części z perforacją blachy
- drzwi tylne skorodowane w dolnej części
- ogniska rdzy na łączeniach poszycia nadwozia
- lakier porysowany – ogniska rdzy
- uszczelka gumowa w drzwiach kierowcy uszkodzona
- ogniska rdzy na podszybiu przedniej szyby
- otulina kierownicy popękana
- drzwi tylne lewe – korozja w okolicach podświetlenia tablicy rejestracyjnej

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU : stwierdzone następujące braki , wady i niesprawności

- wyposażenie podstawowe - kompletne
- akumulator 12Vx100Ah -1 szt. – sprawny z 2013r.

OGUMIENIE : Marka – wymiar - stan techniczny - % zużycia

- Zimowe- „Sava” 185R15C = 5 szt.  
 stan opon – bardzo dobry - , rok prod. 4 szt.- 2011, zużycie ok. 15 %, stan opony – celujący 1 szt.-2013, zużycie 5%.
- Letnie- „Kormoran” 185R15C = 5 szt.  
 stan opon – dobry - , rok prod. 4 szt.- 2009, zużycie ok. 25 %, stan opony – celujący 1 szt.-2013, zużycie 5%.

Na podstawie badania zostaje wydana następująca ocena ogólna i uzasadnienie

- stopień zużycia z uwagi na czasookres eksploatacji wynosi ok. **50 %**
- stopień zużycia podzespołów wynosi ok. **20 %**
- komisja proponuje ustalić cenę oszacowania na kwotę **7.000,00 zł** (siedem tysięcy zł 00/100)
- cenę oszacowania ustalono w wyniku badań stanu technicznego , nowoczesności konstrukcji, okresu eksploatacji oraz informacji z przetargów , giełd samochodowych i ogłoszeń prasowych oraz ogłoszeń na stronach internetowych (gratka, allegro, automoto). Przy ustalaniu ceny oszacowania uwzględniono fakt , iż nadwozie jest typowe, tym samym istnieje możliwość znalezienia nabywcy.

Stopień zużycia pojazdu w dniu badania ocenia się na ok. **70 %**

Sporządzono w 3 egz.

Wydając niniejszą ocenę techniczną Komisja zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.

Dyrektor ZK / AŚ

( pieczęć )

Komisja

DYREKTOR  
 Arsztu Siedleckiego  
 bpik mgr Jacek Alref

dnia 03.11.2015 r.

Z-CA KIEROWNIKA  
 Działu Kwatermistrzowskiego  
 Arsztu Siedleckiego w Olsztynie  
 kpt. mgr inż. Tomasz Czotgoszewski

Stwierdzenie. Wzrost. Bond